

РАБОТА В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

При регистрации одного из указанных ниже кодов DTC ЭБУ двигателя переключается в аварийный режим работы.

| Код DTC | Работа в аварийном режиме | Условия отключения аварийного режима |
|---|--|--|
| P0031 P0032 | Нагревательный элемент кислородного датчика № 1 выключен. | Зажигание в положении ВЫКЛ. (OFF). |
| P0037 P0038 | Нагревательный элемент кислородного датчика № 2 выключен. | Зажигание в положении ВЫКЛ. (OFF). |
| P0100 P0102 P0103 | Угол опережения зажигания вычисляется в зависимости от частоты вращения коленчатого вала и угла поворота дроссельной заслонки. | Обнаружение устраненной неисправности. |
| P0110 P0112 P0113 | Температура воздуха на впуске зафиксирована на уровне 20°C (68°F). | Обнаружение устраненной неисправности. |
| P0115 P0117 P0118 | Температура охлаждающей жидкости зафиксирована на уровне 80°C (176°F). | Обнаружение устраненной неисправности. |
| P0120 P0122 P0123 P0220 P0222 P0223 P2102 P2103 P2111 P2112 P2118 P2119 P2135 | При наличии неисправности в системе ETSC питание привода дроссельной заслонки отключается и дроссельная заслонка возвращается пружиной в положение под углом 16°. Требуемая мощность двигателя рассчитывается на основании данных об угле опережения зажигания и положении педали акселератора. Топливо подается в двигатель с перебоями. Медленное и полное нажатие на педаль акселератора позволяет двигаться на минимальной скорости. Резкое нажатие на педаль значительно изменит скорость автомобиля. | Обнаружение устраненной неисправности, после чего выключается зажигание. |
| P0121 | Подача топлива с перебоями. | Обнаружение устраненной неисправности, после чего выключается зажигание. |
| P0325 P0327 P0328 | Максимальное запаздывание момента впрыска. | Зажигание в положении ВЫКЛ. (OFF). |
| P0351 P0352 P0353 P0354 | Прекращение подачи топлива. | Обнаружение устраненной неисправности. |
| P2120 P2121 P2122 P2123 P2125 P2127 P2128 P2138 | Датчик положения педали акселератора имеет главную и дополнительную цель. При наличии неисправности в одной из цепей положение педали акселератора определяется по выходным данным другой цепи. Неисправность в обеих цепях воспринимается как отпускание педали акселератора. В результате дроссельная заслонка закрывается и двигатель работает на холостых оборотах. | Обнаружение устраненной неисправности, после чего выключается зажигание. |